



BMW Slalom Cup Deutschland

1. Lauf des BMW Slalom Cup Deutschland e. V.

Wir freuen uns den BMW Slalom Cup mit dem 1. Lauf der Saison in Garmisch-Partenkirchen vor Ort begrüßen zu können. Veranstalter wird der BMW Club Düsseldorf e.V. 1928 sein. Neu aufgenommen in die Cup Gemeinschaft wird der älteste Club weltweit für einen der sportlichen Veranstaltungspunkte sorgen.



Der Slalom Cup Deutschland hat seine Ursprünge aus dem Jahr 1987. Der ursprüngliche Hessen Cup fing mit 4 Läufen für Automobile und Motorräder an. Im Laufe der Jahre und dem damit verbunden Wechsel der zugehörigen BMW Clubs wurde der Verein schließlich in 2002 in den Slalom Cup Deutschland e.V. umbenannt. Die Wertung findet in verschiedenen Klassen statt. Für Neueinsteiger steht eine Rookie Klasse zur Verfügung.

AlpspiX

Zwischen Himmel und Höllental



Knapp oberhalb der Bergstation der Alpspitzbahn formen zwei Stahlträger ein schwebendes X über tausend Meter Tiefe. Damit entlockt die Aussichtsplattform AlpspiX selbst erfahrenen Bergfexen und Gipfelstürmen andächtige Ahs und Ohs – spätestens am verglasten Ende der rund 25 Meter langen Stege, von wo aus sich uneingeschränkte Weit- und Tiefblicke auf die Zugspitze, Waxensteine, die riesige Alpspitz-Nordwand und hinunter ins wilde Höllental ergeben.

Bergsommer aus Adlers Perspektive

Dieses unvergessliche Erlebnis ist dank der Bergbahnen für jedermann zugänglich und wird gerne mit einfachen Wanderungen kombiniert. Für Familien bietet sich etwa ein Spaziergang am Gipfel-Erlebnisweg rund um den Osterfelderkopf an. Auch der Genuss-Erlebnisweg von der Bergstation der Alpspitzbahn zur Bergstation der Kreuzeckbahn lässt sich bestens mit einem spektakulären Blick vom AlpspiX verbinden.

BMX

BMX steht für **Bicycle Moto Cross** und ist eine aus den USA stammende Radsportart, bei der mit Fahrrädern eine mit Hindernissen gespickte Rennstrecke möglichst schnell zu überwinden ist. Dabei wird den Sportlern alles an Geschicklichkeit und Kraft abverlangt.



Beide Fahrer sind deutlich dem Kindesalter entwachsen ... also „Ausreden zählen nicht ...!“

Für alle Wagemutigen der „**20years BCD**“ hat der AC GAP ein Ausbilder- und Betreuer-Team abgestellt, die den Interessierten aller Altersgruppen einen fundierten Einblick in diese Sportart geben und sie auf Leihfahrrädern so coachen, dass wir jeden Tag einen kleines Abschlussrennen durchführen können, bei dem der Tagessieger ermittelt wird! Ein Grund, um sich abends im Bierzelt richtig hochleben zu lassen!

Macht uns keine Schande und zeigt, dass BMW'ler nicht nur im Sattel eines Motorrades oder dem Sportsitz ihres Autos eine gute Figur machen, sondern auch sonst sportlich was d'rauf haben ...

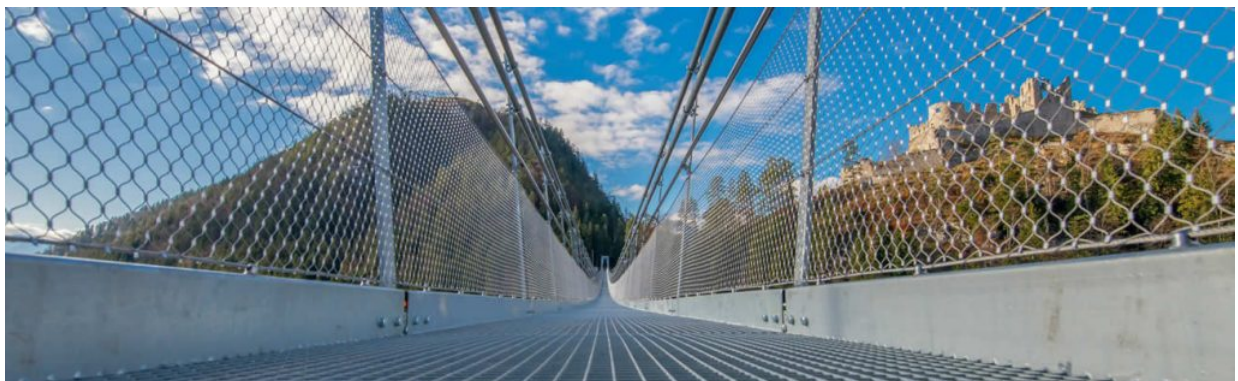
Highline 179

Eine unserer Ausfahrten führt Euch vorbei an der Burgruine Ehrenberg, die seit dem Sommer 2014 mit einem besonderen Schmankerl aufwartet ...

die längste Fußgängerhängebrücke der Welt im Tibet Style.



In schwindelerregender Höhe überspannt eine Seilhängebrücke das Tal und verbindet somit die Ruine Ehrenberg mit dem Fort Claudia. Seit November 2014 können mutige Besucher die Gelegenheit nutzen und auf der highline179 ihre Schwindelfreiheit testen.



Für all jene, denen der bloße Anblick der Brücke schon reicht, steht im Bereich der Klause der Landgasthof Klause zur Einkehr bereit. Außerdem könnt Ihr dem Museum der Burgenwelt Ehrenberg oder diversen Ausstellungen – diesen Sommer „Der Letzte Wilde“ – einen Besuch abstatten.



Geschichte zur Brücke

Die Vision eine Brücke über die B179 von Burg zu Burg zu spannen wurde erstmalig 1998/1999 vom Architekten Armin Walch geboren. Damals sollte die Hängebrücke lediglich 250m lang werden. 2008 wurden die Pläne überarbeitet, die Länge der Brücke sollte nun 312 m betragen und damit die „Längste Hängebrücke der Alpen“ werden. Aber auch diese Planung wurde im Frühjahr 2012 überarbeitet und ausgefeilt. Die Zielrichtung wurde damals ganz klar auf „Längste Seilhängebrücke der Welt“ gelegt. Mit ca. 406 m Länge sollte die highline179 den damals aktuellen Rekord im Guinness Buch der Rekorde (Kokonoe Yume Bridge Japan 390 m) brechen. Zur Umsetzung der ehrgeizigen Pläne fehlte nur noch ein Investor und wurde nach einiger Zeit auch gefunden. Ein interessierter Investor aus der Region finanzierte den Bau der highline179 aus eigener Tasche. Am 23. November 2014 wurde die Seilhängebrücke eröffnet. Seit Ende 2014 trägt die highline179 nun den Titel als längste Fußgängerhängebrücke der Welt im Tibet Style.